

Diagnose Doorswitch

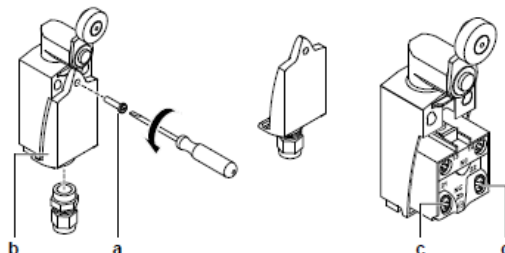
1 Doel:

- Controleren of de werking van de Doorswitch in orde is.

2 Werkwijze:

Voor het uitvoeren van een elektrische controle van de deurschakelaar

- Voorwaarde: Stop de werking van het apparaat via de gebruikersinterface.
 - Voorwaarde: Schakel de betreffende stroomonderbreker UIT.
 - Voorwaarde: Verwijder het benodigde plaatwerk.
1. Open de deur van de koelcel.
 2. Controleer handmatig of de hendel van de deurschakelaar vrij beweegt. Indien geblokkeerd, vervang de deurschakelaar.
 3. Controleer of de deurschakelaar op de juiste locatie is geïnstalleerd en dat dit ook zo is en correct bevestigd. Corrigeer indien nodig, zie installatiehandleiding van de deurschakelaar.
 4. De deurschakelaar MOET:
 - Vrij (niet geactiveerd) als de deur van de koelruimte open is.
 - Ingedrukt (bediend) als de deur van de koelruimte goed gesloten is.
 5. Verwijder de schroef en open het deksel van de deurschakelaar.



A. Een schroef

B. Deurschakelaarafdekking

C. Terminals 21 en 22

6. Controleer of de draden zijn aangesloten op de juiste klemmen (**NC: 21-22**) van de deurschakelaar en of ze correct zijn bevestigd.
7. Koppel de draden van de deurschakelaar los van de klemmen **ID1 en 0** van de terminal blok **J2** op de hoofdprintplaat.
8. Met de deur van de koelruimte volledig open (deurschakelaarhendel **NIET** geactiveerd), meet dan de weerstand tussen de losgekoppelde draden.
Resultaat: De gemeten weerstand **MOET 0 Ω** zijn (deurschakelaarcontact gesloten).
9. Sluit de deur van de koelruimte volledig en controleer of de hendel van de deurschakelaar correct is bediend.
10. Meet opnieuw de weerstand tussen de losgekoppelde draden.
Resultaat: De gemeten weerstand **MOET OL** zijn (deurschakelaarcontact open).
11. Open de deur van de koelruimte volledig.
12. Koppel de draden los van de klemmen **21-22** van de deurschakelaar.
13. Terwijl de deurschakelaar **NIET** is bediend, meet u de weerstand ertussen de klemmen **21-22** op de deurschakelaar.
Resultaat: De gemeten weerstand **MOET 0 Ω** zijn (deurschakelaarcontact gesloten).
14. Bedien de hendel van de deurschakelaar handmatig en meet opnieuw de weerstand tussen de klemmen **21-22** op de deurschakelaar.
Resultaat: De gemeten weerstand **MOET OL** zijn (deurschakelaarcontact open).